

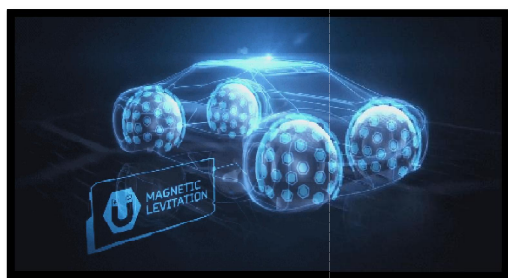
- - - Le pneu sphérique eagle 360 - - -



Le Goodyear Eagle-360, présenté en première mondiale au salon de l'automobile de Genève, est un pneu sphérique imprimé en 3D qui met en lumière la vision de Goodyear. Il représente une solution qui sera une source d'inspiration pour le futur, quand la conduite autonome sera popularisée et en cours de généralisation dans le monde automobile. Grâce à leur profil multi-orientations, ces pneus peuvent plus facilement tourner dans tous les sens et contribuent à la

sécurité des passagers. La technologie active permet à la sphère de tourner en fonction des besoins, afin de réduire les risques de dérapage face à des dangers potentiels, comme le verglas ou des obstacles inattendus. Cette forme sphérique de l'Eagle-360 de Goodyear permet de rouler en douceur grâce à la création d'un mouvement latéral fluide, qui aide le véhicule à passer un obstacle sans changer de direction.

Comment ça marche ?



Le pneu concept Eagle-360 de Goodyear devrait être connecté à la voiture grâce à la lévitation magnétique. Le pneu est relié au véhicule par des champs magnétiques, similaires aux concepts électromagnétiques des trains, pour améliorer le confort des passagers et réduire le niveau sonore. Ses blocs multidirectionnels et ses rainures aident à obtenir une empreinte au sol optimale. Le fond

des rainures reprend les mêmes éléments que l'éponge naturelle, qui se durcit lorsqu'elle est sèche et se ramollit lorsqu'elle est mouillée, pour assurer performance de conduite et une résistance à l'aquaplaning. Cette texture absorbe l'eau de la route quand le pneu est en contact avec la route et l'évacue ensuite par la force centrifuge, réduisant ainsi le risque d'aquaplaning. Pour Goodyear une connectivité de pointe est nécessaire pour optimiser les conditions de fonctionnement des véhicules autonomes. Cela se matérialise par trois caractéristiques. Des capteurs situés à l'intérieur du pneu concept Eagle-360 enregistrent les paramètres de la route, y compris la température et les conditions de route. Ils communiquent ces informations à la voiture et aux autres véhicules pour améliorer la sécurité

Une technologie d'avenir ?

L'eagle 360 permettra de braquer à 360 degrés et pourra être une solution aux restrictions de parking de demain. Il faudra moins d'espace aux véhicules. Puis, en exploitant la technologie Goodyear de contrôle de la pression et d'usure des pneus, les capteurs de l'Eagle-360 peuvent favoriser le prolongement de leur durée de vie. Enfin, parce que la bande de roulement est imprimée en 3D, il sera possible de personnaliser le pneu selon la région où vit l'automobiliste.